


商品改善に伴いまして、以下の内容が変更となりました。

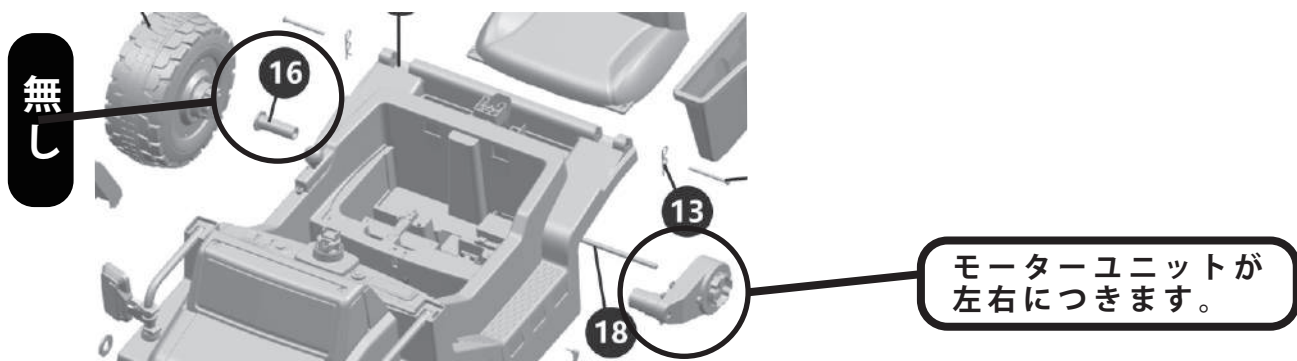
お手数では御座いますが、この補足説明書と合せまして、組立てをしていただけますようお願い申し上げます。

変更ページ	3ページ 4ページ 7ページ	変更内容	モーターユニットが1個→2個になりました。
-------	----------------------	------	-----------------------

3ページ目 3. パーツリスト ①

16	スペーサー		1	→	無し	16	スペーサー	1
----	-------	---	---	---	----	---------------	------------------	--------------

4ページ目 3. パーツリスト ②



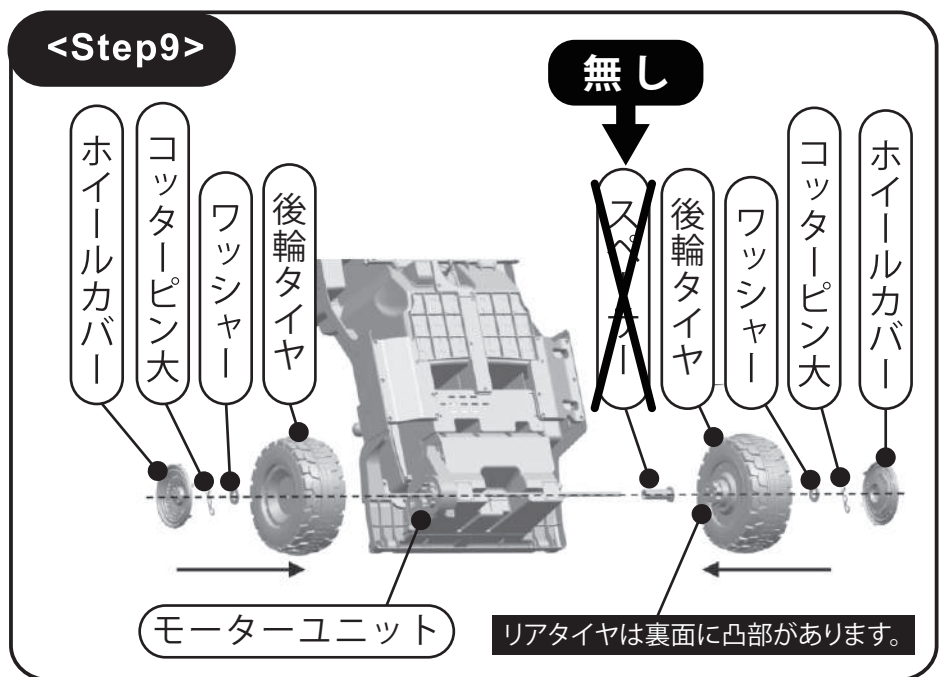
7ページ目 4. 組み立て手順 (3)

4-3. 組み立て作業 リアシャフト・リアタイヤの取付け

【注意】日本仕様は、モーターユニットが1つのみとなります。

→

~~【注意】日本仕様は、モーターユニットが1つのみとなります。~~



- ① 左図を参考に、リアシャフトに各パーツを取付けてください。
 - ② モーターユニット側のタイヤはモーターユニットの溝にはめ込んでください。
- 変更**
- ② タイヤの内側をモーターユニットの溝にはめ込んでください。
 - ③ コッターピンは、リアシャフト先端の穴に差込んでください。
 - ④ ホイールカバーは全てを取付けたあと、タイヤの穴とツメを合わせてはめ込んでください。