



折りたたみ自転車 共通取扱説明書

品番：P-008/AJ-08/AJ-01/EB-020
AJ-0201/AJ-0202/AJ-02



※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。

お願い

- 取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
- 商品到着後、取扱説明書の末ページ裏側の「購入情報MEMO」をご記入ください。不具合や盗難にあった場合など、万が一に備えての大切な情報になります。
- この車種は、乗員体重を75kgで基本設計しております。
従って、著しくオーバーした体重の方が、常用された場合は、消耗度合や劣化度合が大きくなる場合があります。
- ご使用前に、取扱説明書に従い正しく組み立てをおこなってください。ご不明点は、販売店にお問い合わせください。
- お届け時は、タイヤとチューブの保護・傷み防止のため、空気が少なくなっている場合があります。必ず適正な空気を入れてからお乗りください。
- 車体番号はお客様にて、お控えいただき、保管ください。（販売店・製造メーカーでは管理・保管しておりません）
- 製品保証につきましては、消耗品及びお客様の瑕疵を除きまして、ご注文日から180日間の保証となります。
※保証内容の詳細につきましては、ご注文時の商品ページ又は販売店にお問い合わせください。
- お子様がご使用の場合、大人の方が取扱説明書を必ずお読みいただき、正しい乗りかたをご指導ください。
- 近隣走行を目的とした日常生活用として設計されています。競技用・業務用としてご使用にならないでください。
- 安全のため、ヘルメットの着用をお勧めします。
- 傷害保険と賠償責任保険が付帯されたTSマークの加入をお勧めします。自転車安全整備店(TSマーク取扱店)で点検整備を行い、基準に適合した自転車であることを確認したうえで貼ることが出来ます。（有料）
- 防犯登録の申請手続きを行ってください。（法令で義務付けられています。）（有料）
- この自転車に幼児用座席を取付けることはできません。

配送ダンボール保存のお願い

お届け時のダンボール箱は、初期不良対応などの返送時に備えて、最低一週間は捨てないでください。
ダンボールを捨ててしまった場合は、初期不良の場合でも配送用ダンボールは有料となります。（ダンボール代金3,000円）
※現在宅配業者は、梱包されていない自転車は配送してもらえませんので、お守りいただけますようお願いいたします。

目次

●乗るまえに

- 安全上のご注意 2
- 各部のなまえ 8
- 乗るまえの準備 **（組立手順）** 10
- 乗るまえの点検 15
- 乗るまえの調整 17
- 正しい取扱い方法 22

●本体折りたたみ

- 折りたたみ手順 26

●必要なとき

- お手入れ／注油について 27
- 定期点検 28
- 防犯登録について 29
- こんな時は 30
- 購入情報MEMO 31
- LEDライトの取付け 32
- ワイヤーロック錠について 33

202401

安全上のご注意（1）

人への危害、財産の損害を防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。

■ 誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区分して、説明しています。



警告

「死亡や重傷を負うおそれがある内容」です。



注意

「傷害を負うことや、財産の損害が発生するおそれがある内容」です。

■ お守りいただく内容を次の図記号で説明しています。（次は図記号の例です）



してはいけない内容です。



実行しなければならない内容です。



気をつけていただく内容です。

けがをせずに、他の人にも迷惑をかけないために次のことを守りましょう！



警告

■ サドル高さは、引き上げ限界線が見える状態では乗らない



引き上げ限界標識

シートポストが折れたり、段差に引っ掛けて転倒によるけがのおそれがあります。

■ 改造や分解、また指定以外の注油はしない



分解禁止



部品の破損や、ブレーキが効かなくなつて、転倒や衝突によるけがのおそれがあります。

■ 網棚には載せない



落下しやすく、事故発生によるけがのおそれがあります。

● 他の人に迷惑がかからないように車内の隅や足下に置いてください。

公共の交通機関（列車、バス、地下鉄等）を利用される場合のお願い

- ① 交通機関の係員の指示に従ってください。
- ② 他のお客様のじゃまにならないように気をつけてください。
- ③ できるだけ安定した床面においでください。
落下すると事故の原因になるので、網棚には載せないでください。

安全上のご注意（２）

※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。



⚠ 警告

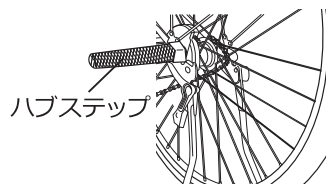
■ 安全装置は取り外さない



外したまま使用すると、事故発生によるけがのおそれがあります。



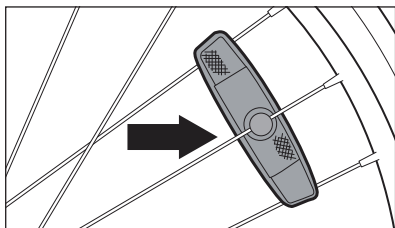
■ ハブステップなどの突出物を装着しない



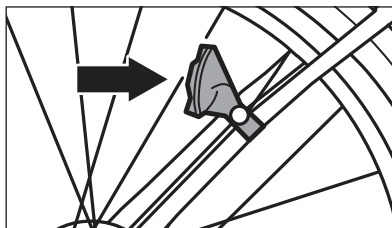
歩行者などに、危害をおよぼすおそれがあります。

■ 安全装置

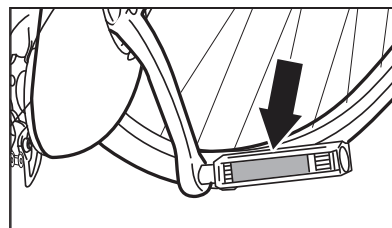
スポークリフレクタ



リヤリフレクタ（後部反射器）



ペダルリフレクタ



※リフレクタが破損した場合は、直ちに新品と交換してください。
（リヤリフレクタが破損したままでの夜間乗車は法令違反になります。）

安全上のご注意（3）

■ 乗るまえに

まず体に合わせてください

- 図のように販売店で調整してもらってください。
- 操作して確認してください。
 - ① 円滑なペダリングができる。
 - ② ブレーキや変速機が確実に操作できる。
 - ③ ハンドル操作が容易にできる。



ペダルはつま先で踏む つま先が地面に着くように

必ず点検をしてください

- 必ず、取扱説明書をよく読んで点検してください。
- わからないときは販売店に相談してください。
- 未組立及び未調整の自転車は使用しないでください。



安全な服装で乗ってください

（車輪に巻き込まれやすい服装はしない）

- ズボンの汚れやチェーンへの巻き込み、ギヤへの引っかかり等を防止するために、チェーンやギヤがむき出しの自転車に乗るときは、ズボンの裾をズボンバンドで止めてください。
- 児童（13歳未満の者）・幼児の保護者は、お子様が乗車するとき、かならずヘルメットをかぶらせてください。



乗る練習は必ず行ってください

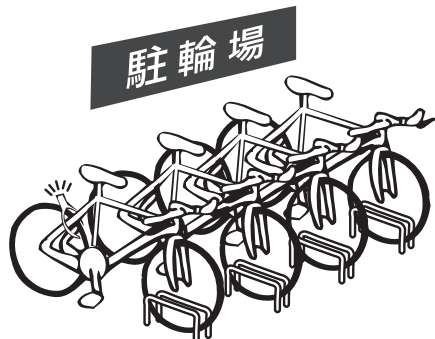
- 練習を空地や公園など安全な場所で、行ってください。
- よく練習してから一般道路でお乗りください。



■ 乗ったあとは

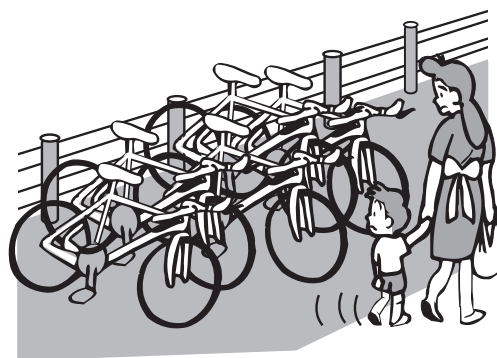
決められた場所に駐輪してください

- 駐輪するときは、他の人に迷惑にならないよう、決められた場所にとめましょう。
- 盗難防止のため、必ず鍵をかけましょう。



自転車放置禁止

- 自転車の放置は、他の人に迷惑をかけるばかりでなく、環境悪化の原因となります。絶対に止めましょう。



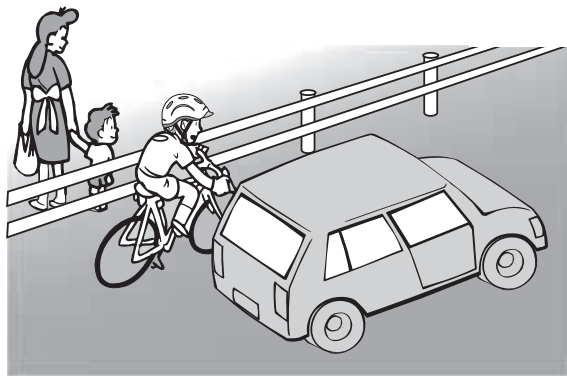
安全上のご注意（４）

■自転車の交通安全ルールを守りましょう

※違反すると、道路交通法の罰則を受けることがあります。

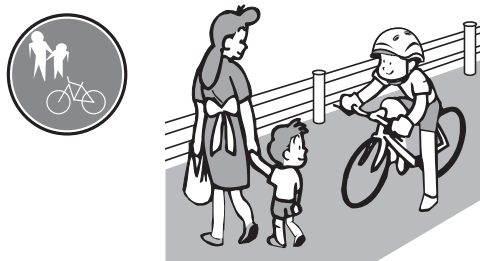
自転車は、車道通行が原則です

- 歩道と車道の区別のあるところは自転車は車道の左端に寄って通行しましょう。



次の様な場合は、歩道通行ができます
(その時にも歩道は歩行者優先、車道よりを徐行)

- 自転車歩道通行可の標識等で指定されている場合。
- 運転者が児童、幼児、70歳以上の場合。
- 車道や交通の状況からみてやむを得ない場合。



二人乗り、並進、飲酒運転は禁止

- 6歳未満の子供を幼児用座席に一人乗せる場合等を除き、二人乗りは禁止です。
- 「並進可」標識のある場所以外は並進は禁止です。
- 飲酒運転は禁止です。



交差点では一時停止と安全確認を

- 一時停止の標識を守り、広い道に出る時は、徐行と安全確認を。
- 信号機がある場合は、信号を必ず守りましょう。



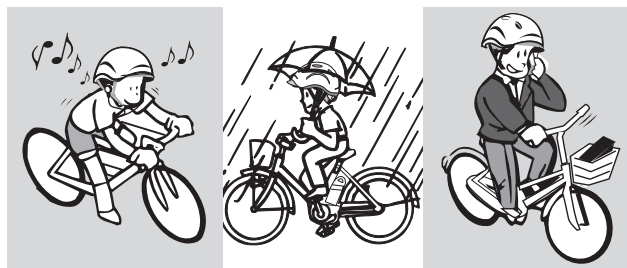
夜間やトンネル内、視界の悪いときは、ライトを点灯して通行しましょう

- 夜の無灯火運転は交通違反です。
- 暗いところではライトを点けて通行しましょう。



次の様な運転はしない

- ヘッドフォンを使用しながらの運転。
- 傘さし運転。
- 携帯電話を操作しながらの運転。



安全上のご注意（５）（必ずお守りください）

■ 自転車の交通安全ルールを守りましょう

道路を走るときに必要なルールです。まず、これだけ覚えておきましょう。

- | | |
|---|--|
| ● 見通しの悪い交差点や、狭い道から広い道にでるとき
一時停止して左右の安全を確認してください。 | ● 交差点では左に曲がる車に注意
左に曲がる車のすぐ横は、巻き込まれるおそれがありますので十分に注意してください。 |
| ● 子供の飛び出しに注意
公園や学校のあるところでは子供の飛び出しに充分に注意してください。 | ● 車道を走行するとき
車道の左側を必ず一列で走行してください。 |
| ● 視界の悪いとき
必ずLEDライトをつけてください。
LEDライトは早めにつけましょう。 | ● 歩道を通行できるところでは
歩道者優先で、車道寄りを徐行してください。 |
| ● 停止するとき
右腕を斜め下に出して停止してください。 | ● 車のすぐ横を走るとき
急にドアが開いたり、車の陰から人が出てきたりすることがありますので十分に注意してください。 |
| ● 左折するとき
右腕のひじを直角にあげ、速度を落として曲がってください。 | ● 車のすぐ後ろを走るとき
前方が見えにくかったり、車が急に止まったり、曲がったりすることがありますので十分に注意してください。
安全な距離を保ってください。 |
| ● 信号機のない交差点で右折するとき
右腕を水平にし、手のひらを下にして、向こう側まで進んでから右折してください。 | ● 踏切では
一時停止して左右の安全を確認してください。 |

道路標識を守りましょう

また地域の条例や法律にしたがい、安全な運転を心がけるようにしましょう。



自転車運転者講習制度について

講習の対象となる危険行為とは・・・

信号無視・一時不停止・酒酔い運転・ブレーキ不良運転など・・・

- 自転車運転中危険なルール違反をくり返すと ⇒ 自転車運転者講習を受けることになります。
 - 信号無視や一時停止など14項目の運転行為をして3年以内に2回以上摘発された自転車運転者は、公安委員会の命令を受けてから3ヶ月以内の指定された期間内に講習を受けなければ5万円以下の罰金が課せられます。
- ① 信号無視
 - ② 「歩行者道路」など自転車の運行が禁止されている場所を通行すること
 - ③ 自転車の通行が認められている歩行者道路を通行する際に歩行者に注意を払わなかったり徐行しなかったりすること
 - ④ 歩道を通行したり、車道の右側を通行すること
 - ⑤ 路側帯で歩行者の通行を妨げるような速度と方法で通行すること
 - ⑥ 遮断機が閉じていたり、閉じようとしていたり、または警報機が鳴っている時に踏切に立ち入ること
 - ⑦ 交差点で、通行する車両の安全な進行を妨げること
 - ⑧ 信号の無い交差点で左から来る車両の通行を妨害すること
 - ⑨ 環状交差点の通行を妨害したり、徐行をしないことなど
 - ⑩ 一時停止標識などを無視して交差点に進入したりすることなど
 - ⑪ 歩道の車道よりの部分などを徐行しなかったり歩行者の通行を妨害しそうなのに一時停止しないなど
 - ⑫ ブレーキがなかったりブレーキ性能が不良の自転車で走行すること
 - ⑬ 酒酔い運転
 - ⑭ ハンドルやブレーキなどを確実に操作せず、また、他人に危害を及ぼすような速度や方法で運転すること（傘さし、スマホ運転も含まれます）

安全上のご注意（６）

必ずお守りください

■転倒事故を防ぐために

こんな時

- 雨・風・雪のひどいときは乗らない



バランスを崩し、転倒によるけがのおそれがあります。

- 合図以外は、ハンドルから手を離さない



バランスがとりにくく、転倒によるけがのおそれがあります。

こんな場所

- 滑りやすいところでは乗らない
(積雪や凍結した道、鉄板やぬかるみなど)
- スリップして、転倒によるけがのおそれがあります。



- 降りて、押して歩いてください。

- 凹凸の激しいところを走らない
(歩道の段差や、溝など)



フレームや車輪の損傷や転倒によるけがのおそれがあります。

- 降りて、押して歩いてください。

こんな乗り方

- 巻き込みやすい物を車輪やギヤに近接させて乗らない(長いスカートやマフラー、傘やペットのひもなど)



車輪やギヤに巻き込まれ、転倒によるけがのおそれがあります。

- かさやステッキ、釣りざお等を車体に差し込んだり、釣り下げたりして乗らない



車輪に巻き込んだり、他の人や物にぶつけて事故や転倒によるけがのおそれがあります。

- 土踏まずやかかとでペダルを踏まない



カーブでつま先が前車輪あたり転倒によるけがのおそれがあります。

- 滑りやすい靴や、かかとの高い靴、厚底靴などをはいて乗らない



ペダルから足が外れ、転倒によるけがのおそれがあります。

- 手やハンドルに荷物をかけたり、ペットをつながない



荷物やひもが、車輪に巻き込まれたり、バランスを崩し、転倒によるけがのおそれがあります。

- カーブで曲がる側のペダルを下げない



ペダルが地面と接触し、転倒によるけがのおそれがあります。

こんな使い方

- 走行以外に使わない
(踏み台代わりなど)



転倒によるけがのおそれがあります。

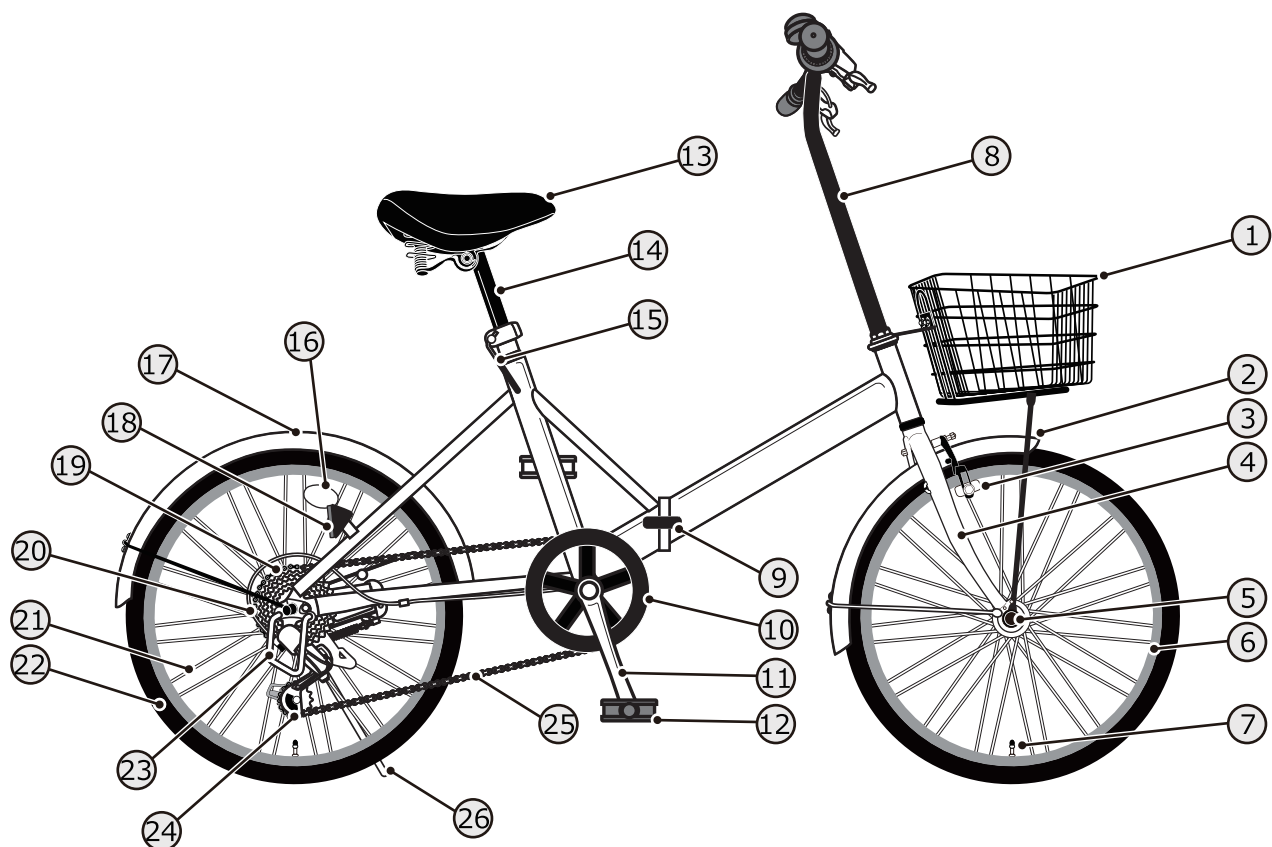
- スポークの間に固形物(ボールなど)を入れて走らない



車輪に巻き込まれて転倒によるけがのおそれがあります。

各部のなまえ

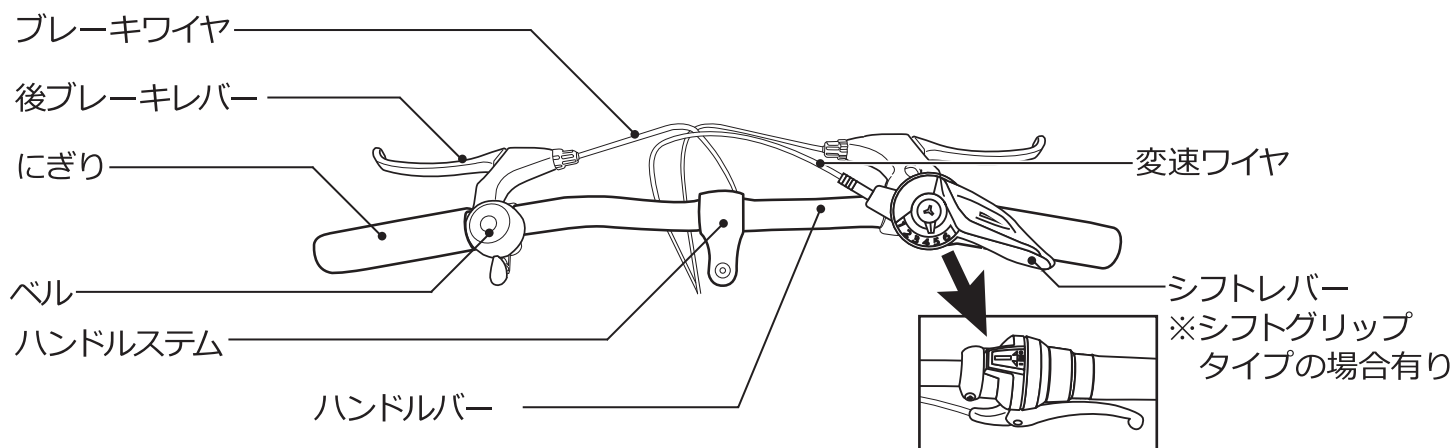
※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。



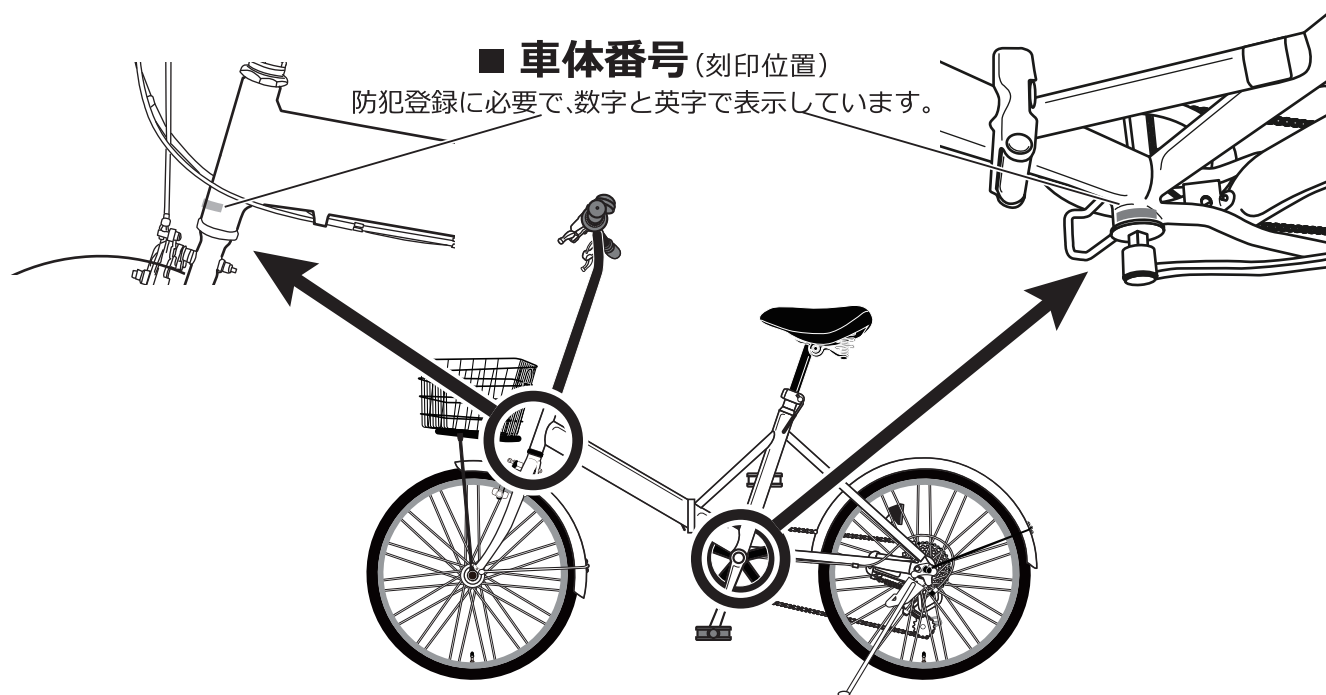
No	名 称	No	名 称
①	フロントカゴ	⑬	サドル
②	前どろよけ	⑭	シートポスト
③	前ブレーキ	⑮	サドル固定レバー
④	前ホーク		
⑤	ハブ		
⑥	リム		
⑦	タイヤバルブ		
⑧	ハンドルポスト		
⑨	折りたたみレバー		
⑩	チェーンガード		
⑪	ギヤクランク		
⑫	ペダル		
⑬	サドル		
⑭	シートポスト		
⑮	サドル固定レバー		
⑯	スポークリフレクタ		
⑰	後どろよけ		
⑱	リヤリフレクタ		
⑲	フリーホイール		
⑳	後ブレーキ（裏側）		
㉑	スポーク		
㉒	タイヤ		
㉓	ディレーラガード		
㉔	リアディレーラ		
㉕	チェーン		
㉖	1本スタンド		

各部のなまえ

※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。



■ **車体番号位置** ハンドルポスト下またはボトムケースどちらかに車体番号が刻印されています。



車体番号保管のお願い

防犯登録時や盗難にあった場合、車体番号が必要になってまいります。
自転車をご使用される前に、必ず車体番号を取扱説明書の末ページ裏側にある「購入者情報MEMO」に記載の上、保管してください。

【ご注意】販売店および製造メーカーでは車体番号を保管していませんので、必ずお客様にてお控えの上、保管をお願い致します。

乗る前の準備（１）

組立手順

1. 車両本体（車体部）を組立てる



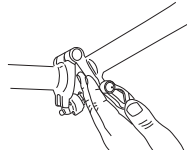
警告

■箱から自転車を出す際には、大人の方が二人で作業をする



落下させたり、破損・変形をするおそれがあります。

■メインパイプのジョイント部分を持って開閉しない



指や手をはさんでけがをする
おそれがあります。

■折りたたみレバーで確実にフレームを固定して走行する



開いたままだと転倒によるけがのおそれがあります。

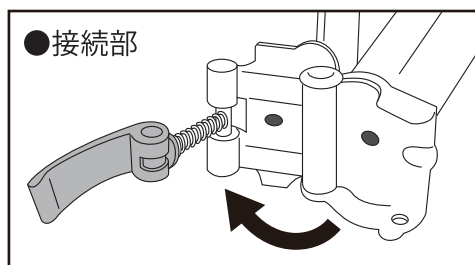
お願い

ダンボール箱は、初期不良対応や万が一修理を依頼するのに備えて、最低一週間は捨てないでください。
※ダンボールを捨ててしまった場合、初期不良の場合でも配送用のダンボールは有料になります。

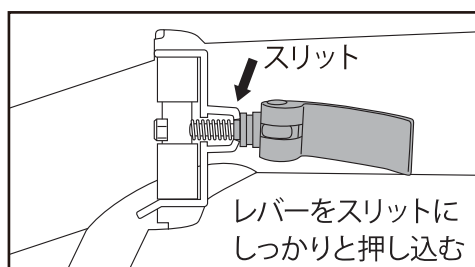
フレームの組立て

先に、自転車についている緩衝材や、結束バンドなどをはずしてください。

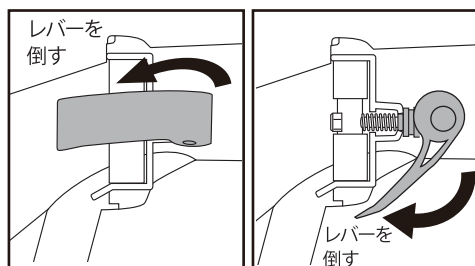
- ① 二つ折りになっている自転車を開き、接続部をしっかりと合わせて、仮固定をしてください。
(指などを挟まないようにご注意ください)



- ② 折りたたみレバーを回して、右図のように、反対側の台座のスリット部分にしっかりと乗るように押し込んで下さい。

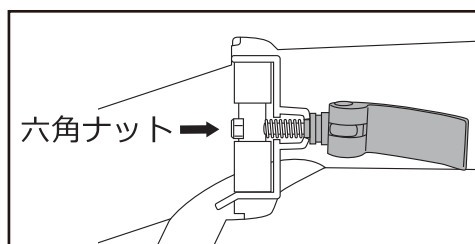


- ③ 折りたたみレバーを右図のように押し倒します。
※最後に、フレームがしっかりと固定されているか確認して下さい。
※品番がP-008/AJ-08/AJ-0201/AJ-0202/AJ-02は左側タイプ、AJ-01/AJ-0203/EB-020は右側タイプのレバーになります。
※仕様変更で変更となる可能性がございます。ご了承ください。



確認

レバーを倒した時、レバーが緩い又はきつい場合、レバー稼動部根元の六角ナットを締める・緩めることで調整することが出来ます。

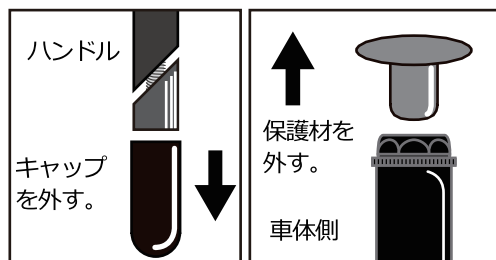


乗る前の準備（２） 組立手順

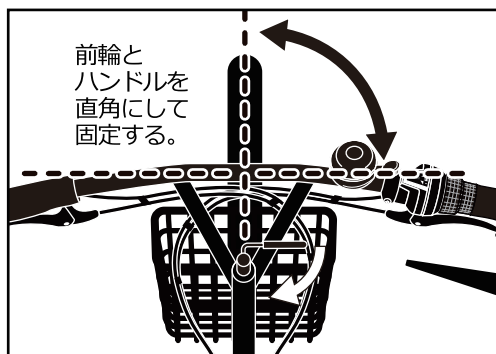
2. ハンドルを組み立てる その①：差込み式ハンドルタイプ

※折りたたみ式ハンドルタイプは下部記載の、その②をご参照ください。

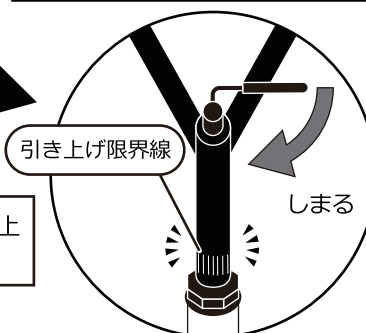
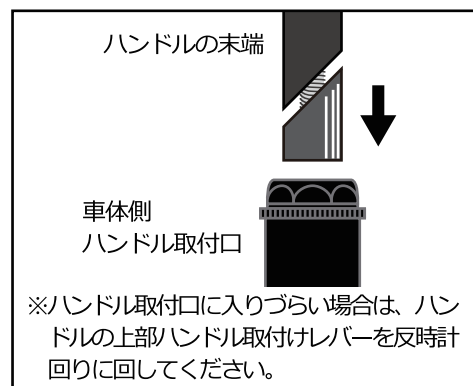
- ① ハンドル側の保護キャップ、車体側に保護材が付いている場合は、取り外します。



- ③ ハンドルと前輪を直角になるように合わせて、ハンドル取付レバーを時計回りに回してハンドルを固定してください。



- ② ハンドルの末端を、車体側のハンドル取付口に差し込みます。



警告

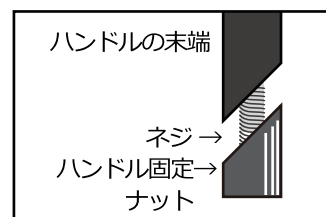
ハンドルポスト及びサドルポストの引き上げ限界線以上に引き上げないでください。取付けが不安定になり大変危険です。

確認

ハンドル取り付けレバーをいくら回しても固定されない場合

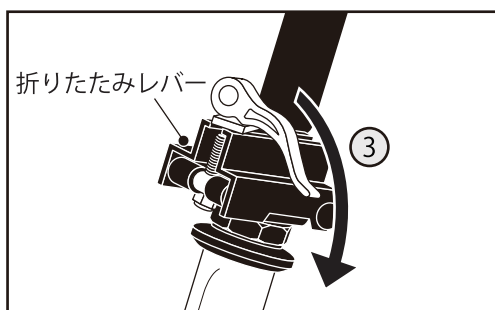
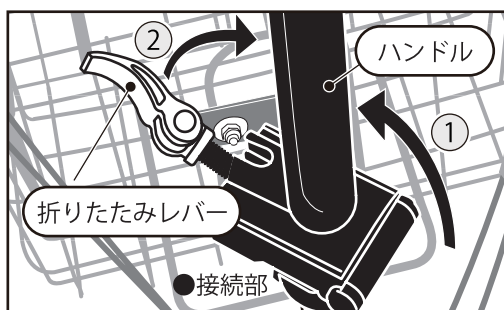
ハンドル固定ナットが脱落している可能性があります。

もし脱落していた場合は、ダンボールまたはハンドルポスト挿入口に落ちていないか確認してください。ハンドルポスト挿入口にナットがあった場合、ハンドルポストからネジを抜いて挿入口に差し込み、ナットを取り出してください。



2. ハンドルを組み立てる その②：折りたたみ式ハンドルタイプ

- ① ハンドル起こし接続部をしっかりと合わせて、仮固定をしてください。
(指などを挟まないように、ご注意ください)
- ② 折りたたみレバーを立上げ、接続部がしっかりと固定されるように奥まで差し込みます。
- ③ 折りたたみレバーが邪魔にならないように下方向に回転させて、固定します。
※最後にハンドルがしっかりと固定されているか確認してください。



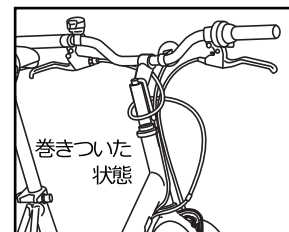
※折りたたみ式ハンドルは高さ調整が出来ません。

乗る前の準備（3） 組立手順

確認 ハンドルが取付けできない、ブレーキが効いたままになるなどの場合。

●ブレーキの配線がフレームやハンドルポストにからまっていませんか？

ブレーキ配線がフレーム下やハンドルポストに巻きつくようになり、そのままハンドルを取り付けてしまうと、ブレーキが効いたままになったり、変速が出来なくなってしまう。（又はハンドルが取付け出来ません）
そのような場合には、配線がからまないようにハンドルと前輪タイヤの向きや回転を調整して適切に取り付けてください。



●前輪タイヤの前後が逆、もしくは 360 度回転していませんか？

前ブレーキの位置を基準にして前輪タイヤの前後が逆、もしくは一回転していないか、確認してください。確認の上、適切な方向に直して取付けなおしてください。

3. 左右ペダルの取り付けをする

警告

■ペダルのネジを傾げて締めない



ネジがつぶれる、破損してペダルが脱落してしまいます。

■ペダルの取り付けが左右間違いないか確認する



逆に取り付けようとすると、ネジが入らない、ネジがつぶれるなどにより取り付けができなくなります。

ペダルの取付け

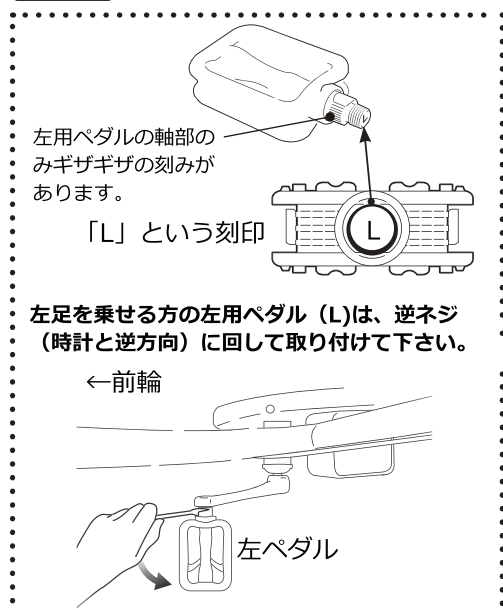
※ペダルの取付けは、初めてお乗りになる場合の時だけの作業です。

一度組立てをされた車体については、必要がありません。

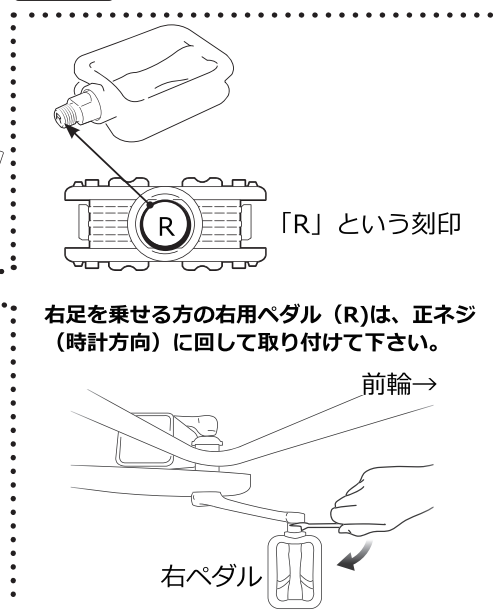
ペダルには、右用（R）、左用（L）がありますのでご注意ください。

最初は工具を使わずに手で締められるところまで締めた後に、スパナで本締めしてください。

左用



右用



確認

左ペダル 反時計回しに締める

右ペダル 時計回しに締める

乗る前の準備（４） 組立手順

4. サドルの取り付けをする

サドルの高さ調整



警告

ハンドルポスト及びサドルポストの引き上げ限界線以上に引き上げないでください。取付けが不安定になり大変危険です。

- ① サドル固定レバーを約2～3回ゆるめます。（図1）
※注意：サドル固定レバーを十分にゆるめずに高さ調整を行うとシートポストを傷つけることがあります。
- ② サドルを上下に動かして高さ調整し、サドルを持ってサドル固定レバーを締めつけます。
- ③ サドルを上下左右にゆすり、しっかり固定されていることを確認します。
- ④ 締め付け後、サドル固定レバーが下図（図3）の範囲内の位置になるように収納してください。

図1



図2

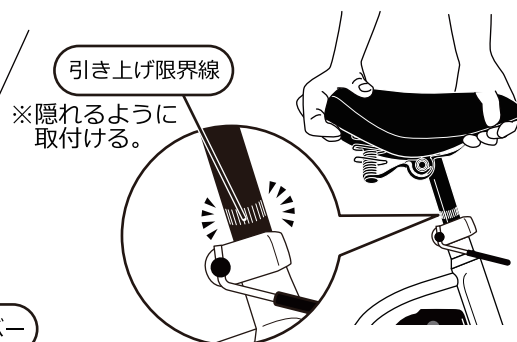
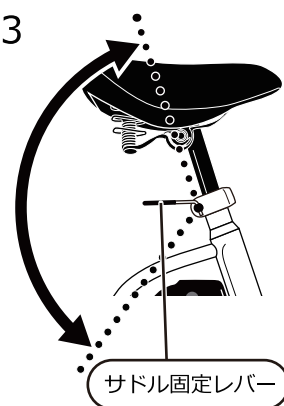


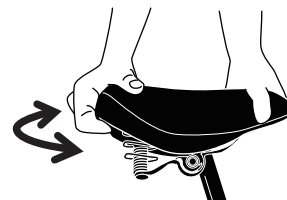
図3



警告

- 調整後は必ずがたつきやずれがないか点検をする。

シートポストが折れたり、固定が不安定になり、転倒によるけがのおそれがあります。



5. 車輪ハブキャップを取り付ける。

付属部品：ハブキャップ × 4

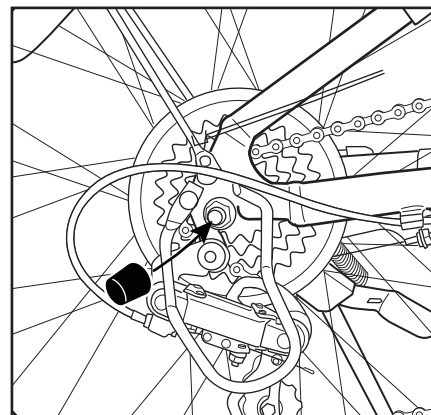


※車種により、キャップ形状が違う場合があります。

- ① 車輪中心部のナットに黒色の付属のキャップを取り付けます。

外れにくいようにするため、取り付けがきついですが、難しい場合は成人の男性の方などをお願いをして、取り付けてください。

前輪・後輪の左右中心にお取付け下さい。

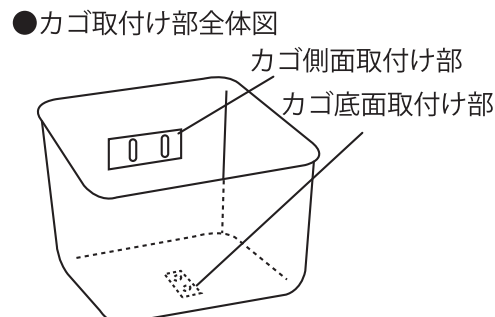
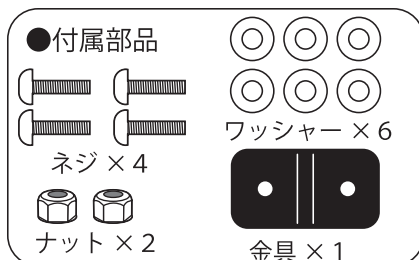
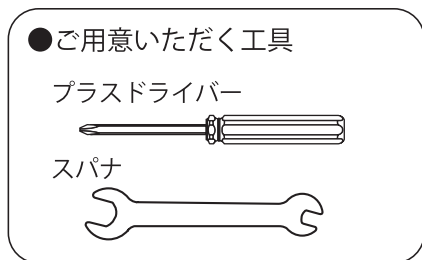


一例：後輪軸ナットにキャップをはめる。（同じ用に他の三箇所も取り付けてください）

乗る前の準備（５）組立手順

AJ-01とAJ-02についてはカゴの取付は
 ありません。

6.カゴの取り付けをする【前カゴ付仕様の場合】※付属部品については型番によって部品の種類・個数が変わる場合がございます。

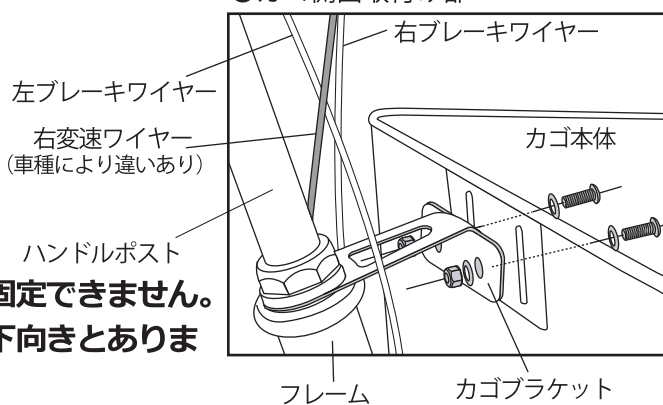


※付属の簡易工具は、仮止め用です。本締めの際には一般工具をご準備下さい。
 （付属ドライバーの先端がマイナスの場合は、金属部を取り外し、反転するとプラスに変えることができます）

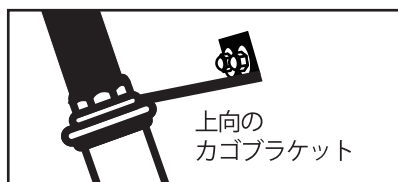
① 側面取り付け部をとめる。【底面の取り付けまでは仮止めで】

ネジをワッシャーに通しカゴ側面取り付け部の穴に内側から差し込みます。
 カゴブラケットの穴にネジを通し、再度ワッシャーをネジに通します。
 最後にナットを【仮止め】します。
 ※ナットはスパナ等で固定をして、ネジを締めてください。

●カゴ側面取り付け部



※ナットはロックナットのため、指の力だけでは固定できません。
 ※カゴブラケットは、製造時期により、上向きと下向きとありますが、取り付けに問題はありません。



※車種によりワイヤーの取り回しが図と異なる場合があります。ワイヤーに負担のかからないようにご注意ください。

② 底面取り付け部をとめる。

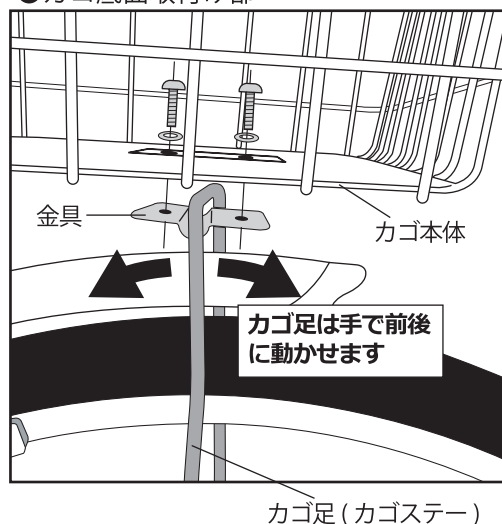
ネジをワッシャーに通し、カゴ底面取り付け部の穴に内側から差し込み、カゴ足（カゴステー）を間に挟んで、金具に【仮止め】をします。

※カゴ足が前後にずれていて、側面部取り付け部が合わない場合があります。
 その場合は、カゴ足を手で力を加えて位置調整してください。（カゴ足は手の力で前後に動かします）

③ 本締めをする。

各ネジを均等に締めながら、本締めをしてください。
 一つのネジだけを、完全に締めてしまうと、締めていないネジが締まらない場合がございます。

●カゴ底面取り付け部



注意

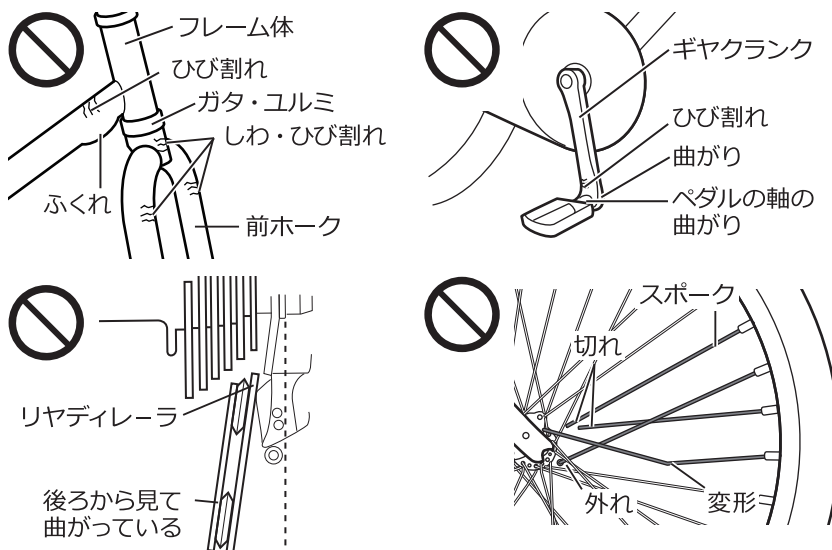
乗車する前に再度ガタ、ゆるみがないか確認をしてください。
 異常を感じた場合は、再度各分の点検をし、締め付け・調整をおこなってください。

乗る前の点検（１）

安全にご乗車いただくため、乗るまえにつぎの点検、調整と走行テストを実施する習慣をつけましょう。

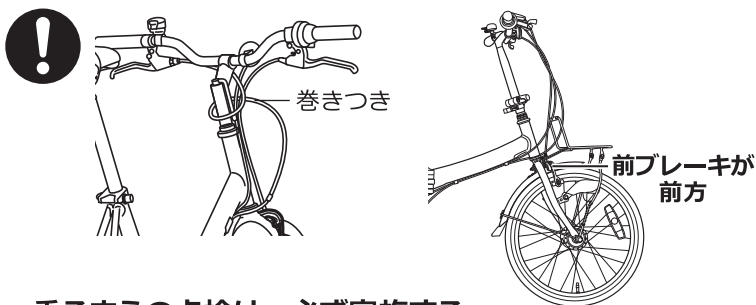
警告

■各部にガタやユルミおよび、変形・ひび割れ等があるときは乗らない



- ひび割れや変形を見つけたら、すぐに乗るのを止めて、販売店で点検、交換をしてください。
- 前ホークは衝突などの強い力を受けたとき、変形することによって乗員や車体への衝撃を和らげるように設計してあります。衝突や転倒など強い衝撃が加わった後は、前ホークに変形やひび割れなどの異常がないか点検してください。
- スポークが１本でも切れたまま使用を続けると、他のスポークに負担がかかり寿命が短くなります。切れたスポークは直ちに交換してください。できれば、すべてのスポークを交換されることをお勧めします。
- ハンドルを締め付けてもガタ・ユルミがあるときは、すぐに乗るのを止めて、販売店で点検をしてください。

■前車輪の方向およびブレーキワイヤが、ハンドルステムやフレームに巻きついていないかを確認する



ブレーキの効きすぎまたは、効かなくなり、転倒や衝突によるけがのおそれがあります。

■乗るまえの点検は、必ず実施する



事故や転倒によるけがのおそれがあります。

- 前後ブレーキの効き、作動の点検をしてください。
- ハンドル・ハンドルステムが、確実に固定されているか点検してください。
- 前後車輪が、確実に固定されているか点検してください。
- 前後タイヤの空気圧が適正か点検してください。

■点検で変形や曲がり、ひび割れなどの異常があったときは乗らない



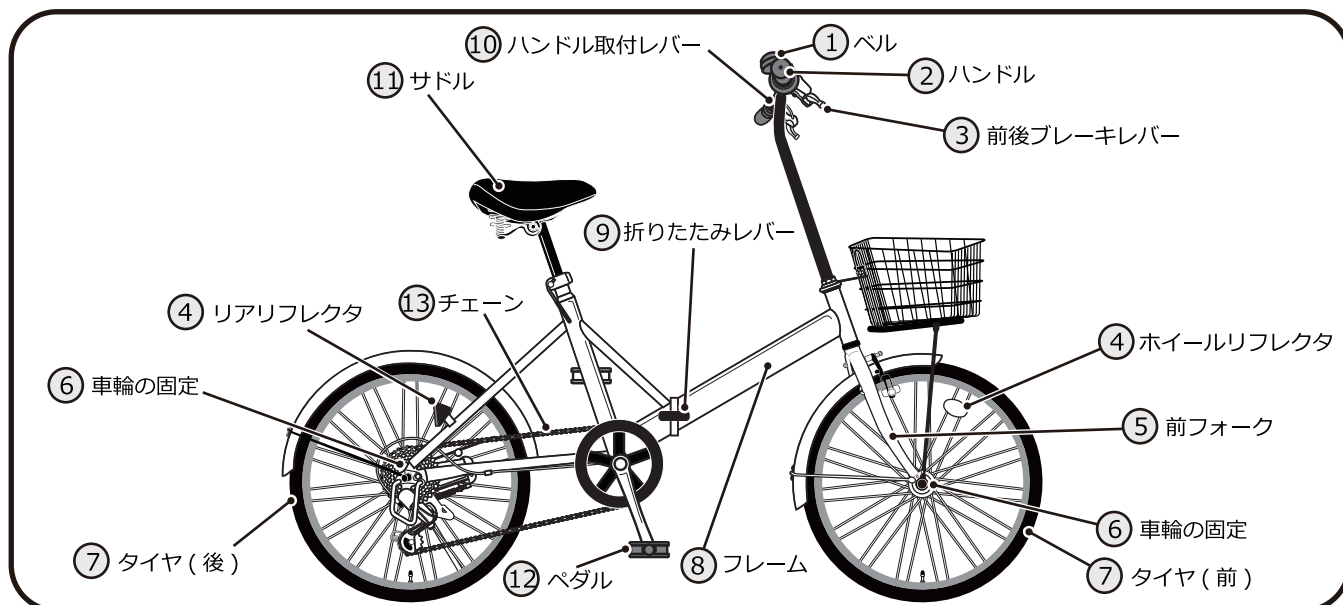
事故や転倒によるけがのおそれがあります。

- 異常があったときは販売店にご相談ください。

乗る前の点検（2）

安全に乗車していただくため、乗車前に下記の点検を実施する習慣を身につけましょう。

※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。



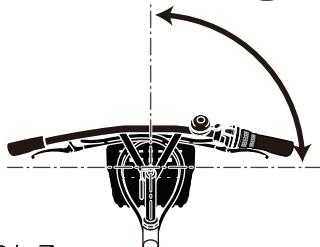
① ベルの鳴り具合

ベルのノブを指ではじいてベルが鳴るか点検します。



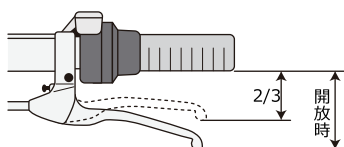
② ハンドルののがたつき

ハンドルを上下左右にゆすり、がたつきがないか点検しましょう。またハンドルが前タイヤに対し直角（90°）になっているか点検します。



③ 前・後ブレーキレバーの握りしろ

ブレーキレバーが解放時の約2/3の位置でブレーキが効きはじめることを点検します。



④ ホイールリフレクタ・リアリフレクタの汚れ・損傷

汚れや損傷がないか点検します。汚れはふき取り、損傷している場合は交換してください。

⑤ 前フォークの変形・損傷

変形や損傷がないか点検します。変形・損傷している場合は乗車をせずに交換してください。

⑥ 前後車輪の固定状態

タイヤをゆすり、がたつきがないか点検します。

⑦ 前後タイヤの空気圧・摩耗・損傷

自転車に乗車したとき、タイヤの接地部の長さが約6~8cmになれば適正です。また、磨耗していないかタイヤにくぎなどがささっていないか点検します。空気圧が減少しているとアシスト走行距離に大きく影響します。

標準空気圧

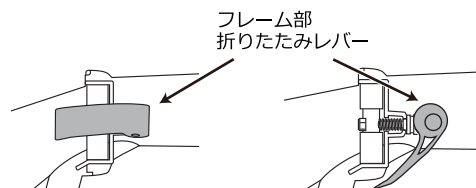
タイヤ側面に記載

⑧ フレームの変形・損傷

変形や損傷がないか点検します。変形・損傷している場合は乗車をせずに交換してください。

⑨ 折りたたみレバーのがたつき・位置確認

折りたたみレバー部にがたつきが無い確認します。フレーム部の折りたたみレバーが確実に押し込まれており、レバーがたたまれているか確認します。



⑩ ハンドルののがたつき

ハンドルと前輪が直角に取付けられているか確認します。ハンドルを上下左右にゆすり、がたつきがないか点検します。

⑪ サドルのがたつき

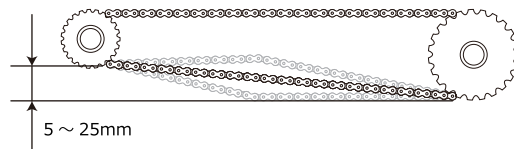
サドルを上下左右にゆすり、がたつきがないか点検します。

⑫ ペダルのがたつき

ペダルをゆすり、がたつきがないか点検します。

⑬ チェーンの張り具合

チェーンの中央部を持って上下に動かし、その差が5~25mmあれば適正です。



点検で異常があった場合や転倒して異常があった場合は、乗車せずお買い上げ販売店にご相談ください。

乗る前の調整（１）

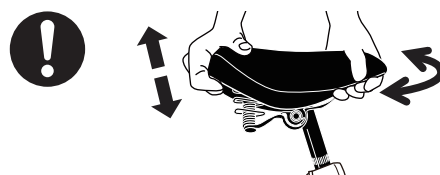
■サドルの調整

⚠ 警告

■ 引き上げ限界標識が隠れる領域で調整する



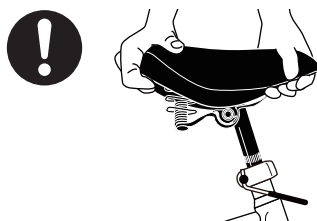
■ 調整後は必ずがたつきやずれがないか点検をする



シートポストが折れたり、固定が不安定になり、転倒によるけがのおそれがあります。

⚠ 注意

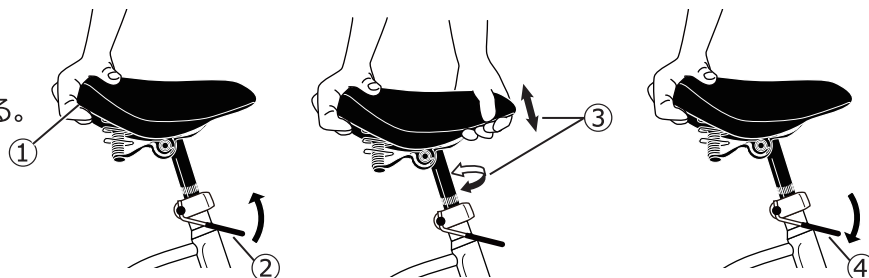
■ サドル固定レバーを緩めるときは、サドルを支え持ちながら緩める



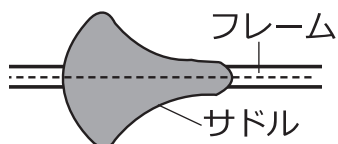
サドルが落下し、手や指をはさむおそれがあります。

● 高さとの調整

- ① サドルを支え持つ。
- ② サドル固定レバーをゆるめる。
- ③ サドルの高さと向きを調整する。
- ④ サドル固定レバーを締める。



● サドルの正しい方向と角度



フレームと平行に合わせる。 サドルの上面と地面を平行にする。

お願い

● 角度の調整は販売店にご相談ください。

乗る前の調整（２）

■ハンドルの高さ調整【差込み式ハンドルの場合】

※折りたたみ式ハンドルは高さ調整が出来ません。

⚠ 警告

■ハンドルの締付を確認せずに乗らない



走行中、ハンドルが折れ曲がり、転倒によるけがのおそれがあります。

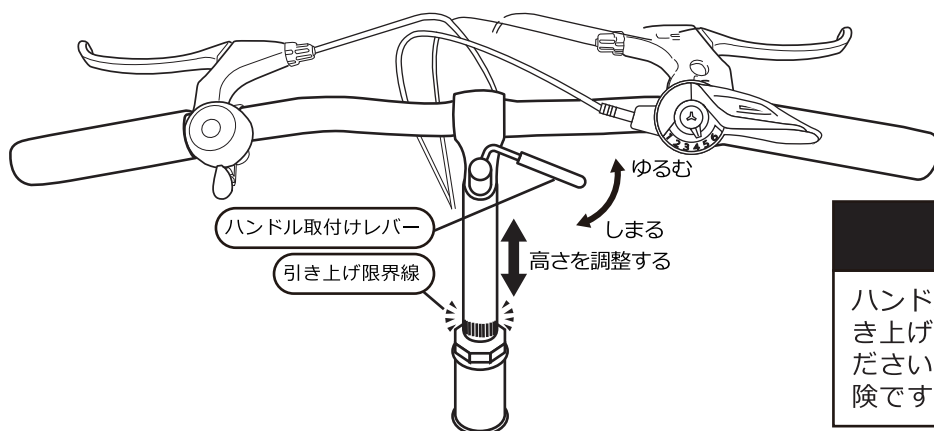
■ハンドルポストは必ず締め付けた状態で走行する



走行中、ハンドルがゆるみ、転倒によるけがのおそれがあります。

ハンドル取り付けレバーを２～３回程度まわしてハンドルを緩めます。

ハンドル自体を上下に動かし、走行に適した高さに調整できたら、ハンドルがしっかりと固定するまでレバーで締めます。



⚠ 警告

ハンドルポスト及びサドルポストの引き上げ限界線以上に引き上げないでください。取付けが不安定になり大変危険です。

■ブレーキの調整（自転車整備店に依頼してください）

⚠ 警告

■ブレーキレバーの遊びが大きいままや、小さいままで走行しない



ブレーキが効かなくなったり、効き過ぎたりすることがあり、転倒や衝突によるけがの原因になります。

●ブレーキが効かないときやブレーキレバーの遊びが不適切なときは、すぐに販売店で点検を受けてください。

■ロックナットは確実に締め付ける



ブレーキの調整が狂い転倒や衝突によるけがの原因になります。

■音鳴りがしたり、ブレーキの効きが強すぎる場合は使用しない



転倒や衝突によるけがの原因になります。

●すぐに販売店で点検を受けてください。

⚠ 注意

■走行直後は、ブレーキ部に手を触れない



ブレーキ部が高温になり、やけどの原因になります。

接触禁止

乗る前の調整（3）

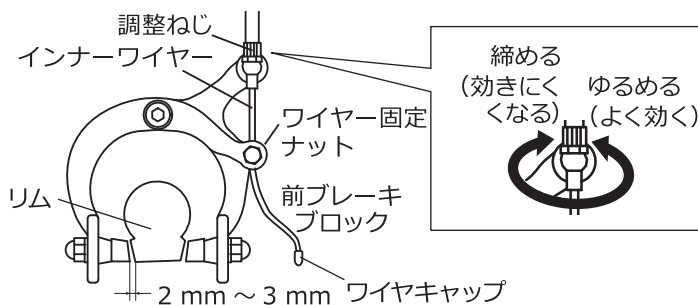
※お客様のブレーキの仕様を確認の上、ブレーキ方式に合わせて調整をしてください。

※下記はブレーキの調整ねじを使用した応急的な調整方法です。一般の方では調整が難しい部分が御座います。そのため専門知識の無い方は、自転車整備店にご依頼ください。

●前ブレーキ（キャリパーブレーキ）

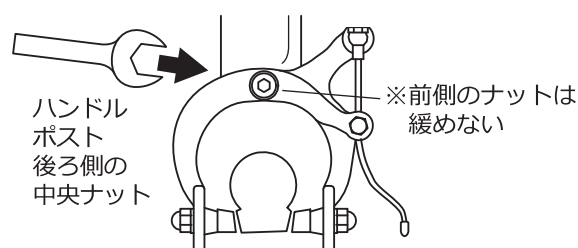
- ① ブレーキレバーを強く握ってブレーキインナーワイヤーの初期伸ばしをします。ブレーキレバーの遊び幅が多い場合は調整ネジを回してインナーワイヤーのたるみを調整してください。

微調整で改善しない場合はワイヤー固定ナットを緩め、ワイヤーの固定位置を変えて、ワイヤーの張りを調整してください。



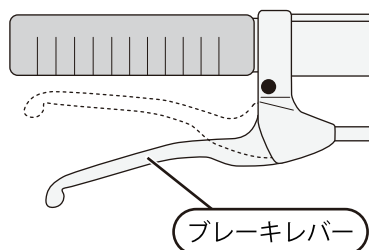
- ② ブレーキが片ぎきの場合はキャリパー本体を固定している支点がズれていしますのでハンドルポスト後ろ側の中央部ナットを緩め、左右に動かしてブレーキパッドとトリムの隙間が左右均等になるように調整をしてください。

【注意】前側の合いナットは緩めないで下さい。

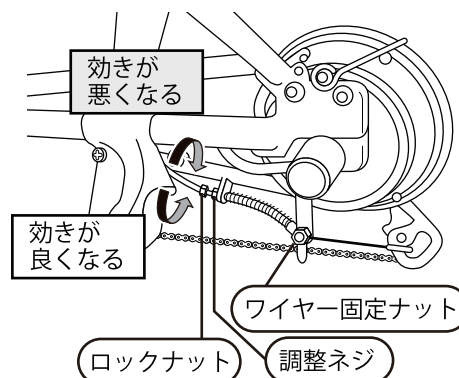


●後ブレーキ（バンドブレーキ）

- 左ブレーキレバーを3回ほど強く握ってワイヤーの初期伸ばしをします。

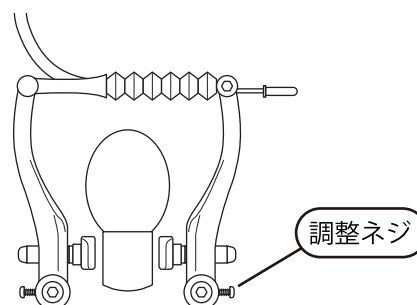


ロックナットを回してブレーキレバーの遊びが1/3になるようにします。後輪の回転が重い場合はワイヤー固定ナットを緩めてワイヤーの調整をします。



●Vブレーキ（前後どちらかでVブレーキの場合） ブレーキの左右片効き調整について

- ・当たっている側のブレーキの調整ネジをドライバーで締めます。
- ・バネの反発力の確認と動きを安定させるため、調整後にブレーキレバーを数回握って、ブレーキを動かしてみてください。
- ・動きが鈍い時は、当たっていない方の調整ネジをゆるめて調整をしてください。



乗る前の調整（４）

■変速機（ディレイラー）の調整

変速が正常に切り替わらない、乗っているとガラガラと異音がする、チェーンが外れてしまうなどの場合、変速機（ディレイラー）を調整していただけますようお願い申し上げます。

※下記は変速機の調整ねじを使用した応急的な調整方法です。一般の方では調整が難しい部分が御座います。そのため専門知識の無い方は、自転車整備店にご依頼ください。

1. アウター調整ボルト

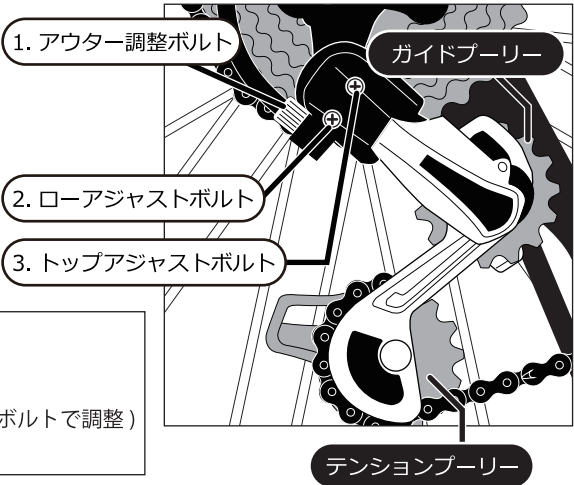
- 右回し（時計回し）6速ギア最小ギア）に入り易くなります。
- 左回し（反時計回し）1速ギア（最大ギア）に入り易くなります。

2. ローアジャストボルト（Lのネジ）

ゆるめる方向に回すと、1速ギアに入りやすくなります。

3. トップアジャストボルト（Hのネジ）

ゆるめる方向に回すと、6速ギアに入りやすくなります。



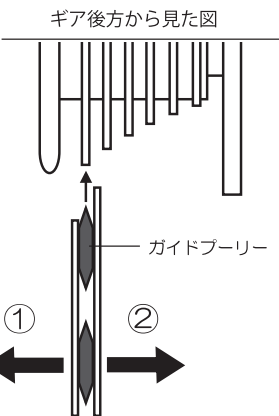
●変速機の調整（一例）

1. アウター調整ボルトで微調整
2. 6速にしてプーリーの垂直をあわせる（トップアジャストボルトで調整）
3. 5速にして空回しをし、異音が無いか確認。異音がする場合はアウター調整ボルトで調整）
4. 1速にしてプーリーの垂直をあわせる（ローアジャストボルトで調整）

●ローギア側の調整

変速機を操作してディレイラーが1速ギア（最大ギア）に合わせます。

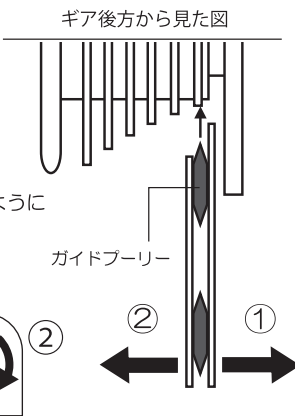
Lのネジをプラスドライバーで回して、ガイドプーリーの中心とローギアの中心が一直線に並ぶように調整してください。



●トップギア側の調整

変速機を操作してディレイラーが6速ギア（最小ギア）に合わせます。

Hのネジをプラスドライバーで回して、ガイドプーリーの中心とトップギアの外側が一直線に並ぶように調整してください。



調整の際は、1/4回転程まわしながら、少しずつ調整をおこなってください。

調整方法	大きいギアに入りにくい(2速→1速、3速→2速など)	➡	ローアジャストボルトを反時計回しに回す
	小さいギアに入りにくい(5速→6速、4速→3速など)	➡	トップアジャストボルトを反時計回しに回す
	ギアの外側(トップ側)にチェーンが落ちる、外れる	➡	トップアジャストボルトを時計回しに回す
	ギアの内側(ロー側)にチェーンが落ちる、外れる	➡	ローアジャストボルトを時計回しに回す
	各ギアでガラガラと音鳴りがする	➡	アウター調整ボルトを右または左に回す

※調整ネジで調整しきれない場合はディレイラーをトップギアにして調整ボルトを締め込み、再度変速ワイヤーの張り直しをしてください。変速機の調整は経験に左右される事が多いので何度かやってみるのが良いです。

乗る前の調整（５）

■ 空気圧の調整（前後のタイヤ）

● 適正な空気圧

自転車に乗った状態で接地部の長さが、約 6 cm ～ 8 cm 程度が、適正です。
圧力計のついたポンプでは、空気圧の測定が可能です。

300 kPa ～ 450 kPa {3.0 kgf/cm² ～ 4.5 kgf/cm²} が適正です。

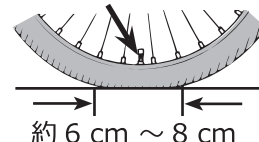
ご注意

- 空気圧が少ないとパンクや、タイヤ、リムを損傷させる原因になります。

お知らせ

- 空気圧は自然に減ります。
- タイヤバルブの型式は、英式です。

タイヤバルブ（英式）



● 空気の入れ方

自転車用のポンプを使って空気を入れます。

■ タイヤについて

お願い



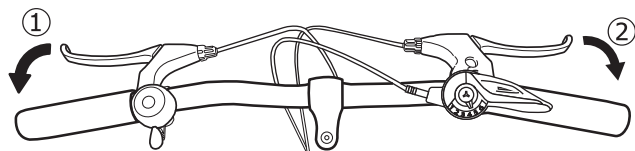
お届け時は、タイヤとチューブの保護・傷み防止のため、空気が少なくなっている場合があります。
必ず適正な空気を入れてからお乗りください。

- ストーブなどの熱源の近くに置かないでください。
- ガソリン・有機溶剤・油類が付着したときは、すぐふき取ってください。
- 走行前にタイヤに異物が刺さっていないか点検してください。パンクやタイヤ・リムを損傷させる原因になります。
- タイヤの空気圧は 300kPa {3.0kgf/cm²} 未満では使用しないでください。タイヤのひび割れ、偏摩耗やパンクの原因になります。

正しい取扱い方法（１）

■ブレーキのかけかた

- ①後ブレーキを先にかけてから
- ②前ブレーキをかける。



お願い

- 急な坂道のときは、降りて押してください。
- 下り坂のときは、適時ブレーキをかけながら速度がすぎないように走行してください。
- 下り坂の手前では、ブレーキテストを行ってください。
- 急ブレーキをかけなくてもよいように、いつも前方に注意してください。

警告

- 雨天時や下り坂ではスピードを出さない
- ブレーキが効きにくく、スリップしやすいため、衝突や転倒によるけがのおそれがあります。

■前カゴの取扱い【前カゴ付き仕様の場合】

注意

- 前カゴは、最大積載量 3 kg 以下で使用する。



不安定でバランスを崩し、転倒によるけがのおそれがあります。

- 当社純正オプションバスケットを装着してください。

■変速のしかた

警告

- スピードをだしすぎない



標準常用速度 10 km/h ~ 15 km/h

衝突や転倒によるけがの原因になります。

- 漕ぐ力を抜いて、ペダルを空転気味に軽く回転させながら変速操作をする



間違った変速操作をすると事故によるけがの原因になります。

- 初めて変速機を使われる人は、よく練習してください。

- 次のような変速はしない



- ペダルを止めたままの変速
- 一気に 2 段以上の変速
- 停止しているときの変速

- ペダルを逆転させながらの変速
- ペダルを強く踏みこみながらの変速
- シフトグリップを無理に操作させる変速

事故によるけがの原因になります。

お願い

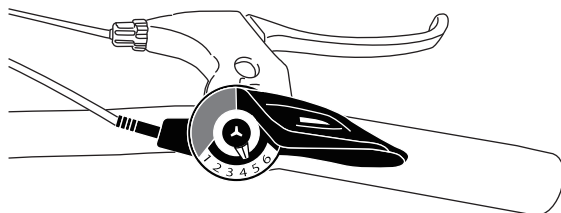
- 変速操作は、よく練習してください。
- スムーズに変速ができるか確認し、調子が悪いときはお近くの自転車整備店にご相談ください。

正しい取扱い方法（２）【変速調整：シフトレバータイプ】

●シフトレバー表示とギヤの位置

※商品によりシフトレバー形状が異なる場合があります。

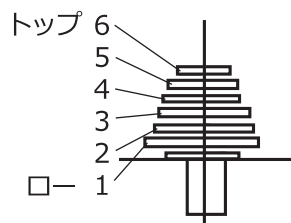
●サムグリップ（後変速機／６段）



ペダリングが重くなる
1→2→3→4→5→6

ペダリングが軽くなる
6→5→4→3→2→1

●後ギヤ（後変速機／６段）



ペダリングが重くなる
1→2→3→4→5→6

下り坂・追い風

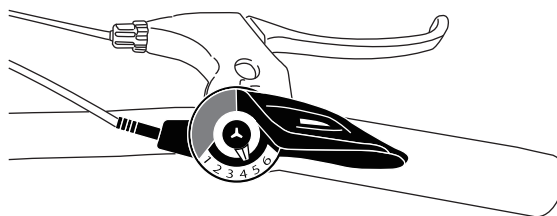
上り坂・向い風

ペダリングが軽くなる
6→5→4→3→2→1

平地を走るとき



3 または 4 の位置にあわせる。

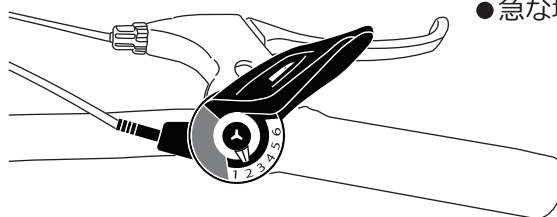


上り坂のとき



坂の手前で…

1 または 2 の位置にあわせる。



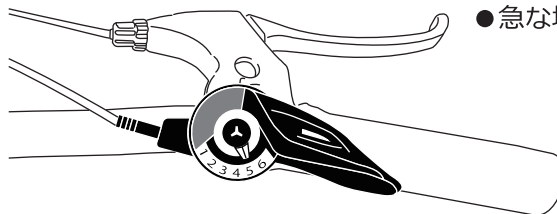
●急な坂道するとき
⇒降りて押す。

下り坂のとき



坂の手前で…

5 または 6 の位置にあわせる。



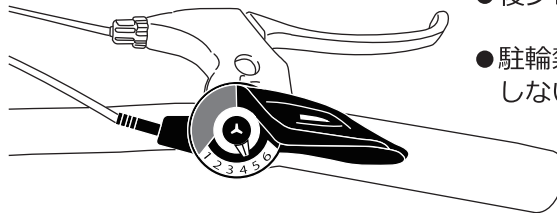
●急な坂道するとき
⇒降りて押す。

停止するとき



停止する手前で…

3 または 4 の位置にあわせる。



次の発進が楽になります。
●後ブレーキを先にかける。
●駐輪禁止の場所には駐輪しない。

●変速機は、坂や風の状態、体調等によって変速し、最適の位置を選んでください。

正しい取扱い方法（3）【変速調整：シフトグリップタイプ】

●シフトグリップ表示とギヤの位置 ※商品によりシフトレバー形状が異なる場合があります。

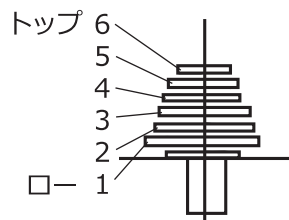
●グリップシフト（後変速機／6段）



ペダリングが重くなる
1→2→3→4→5→6

ペダリングが軽くなる
6→5→4→3→2→1

●後ギヤ（後変速機／6段）



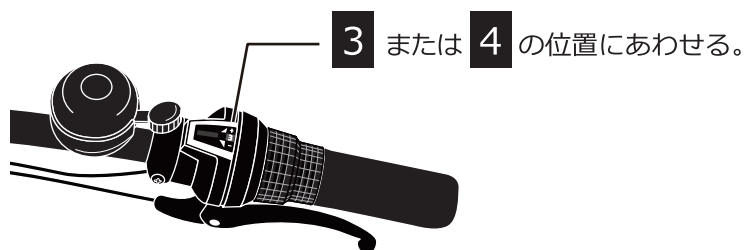
ペダリングが重くなる
1→2→3→4→5→6

下り坂・追い風

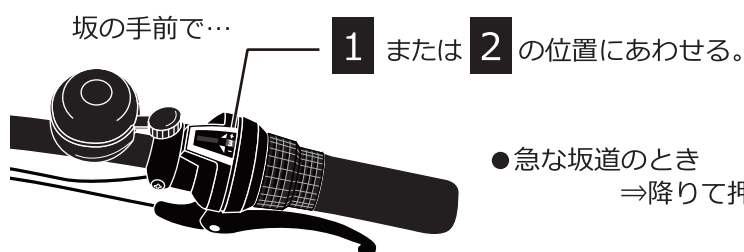
上り坂・向い風

ペダリングが軽くなる
6→5→4→3→2→1

平地を走るとき

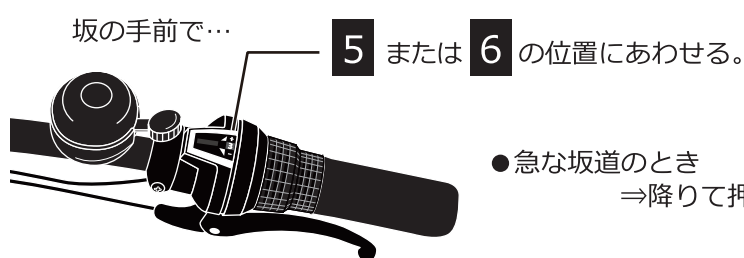


上り坂のとき



●急な坂道るとき
⇒降りて押す。

下り坂のとき



●急な坂道るとき
⇒降りて押す。

停止するとき



次の発進が楽になります。
●後ブレーキを先にかける。
●駐輪禁止の場所には駐輪しない。

●変速機は、坂や風の状態、体調等によって変速し、最適の位置を選んでください。

お手入れ／注油について（１）

お手入れ

- 日常のお手入れは、
 - 乾いた布やブラシで、泥や土、ほこりを落としてください。
 - がんこな汚れには、台所用洗剤（中性）を薄めてご使用ください。
- 汚れがひどいとき
水洗いし乾燥させた後、各部に注油してください。
注油禁止場所には注油しないでください。
- 塗装部（フレーム体など）
乾いた布でよく磨き、自動車用のワックスをかけ、乾いた布でふき取ってください。
- めっき部（ハブなど）
乾いた布でよくふいたあと、「さび止め油」でふき、余分な油をふき取ってください。
- 樹脂部（ペダルなど）
乾いた布でほこりをとってください。
- 湿気の多い所や海岸沿いは、
さびやすいので、お手入れの回数を、多くしてください。



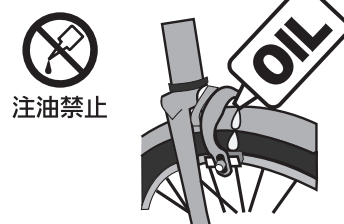
お願い

- シンナー等の有機溶剤は、使用しないでください。
- サドルには、ワックスをかけないでください。（座ったとき衣服が汚れたり、すべります）

注油について

警告

- リムやブレーキブロック（ゴム部）には、油をつけない
ブレーキが効かなくなり、衝突や転倒によるけがのおそれがあります。

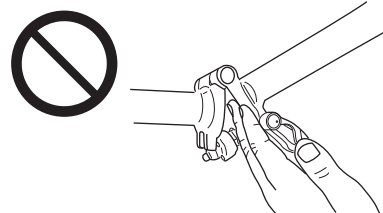


折りたたみ手順

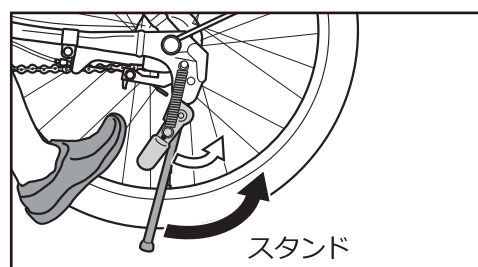
⚠ 警告

■メインパイプのジョイント部分を持って開閉しない

指や手をはさんでけがをするおそれがあります。

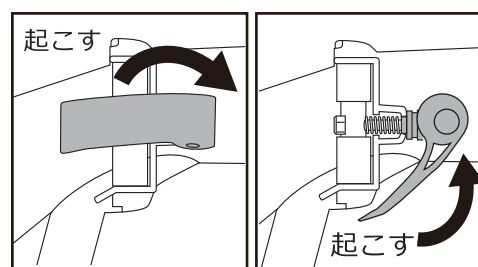


① スタンドをあげます。

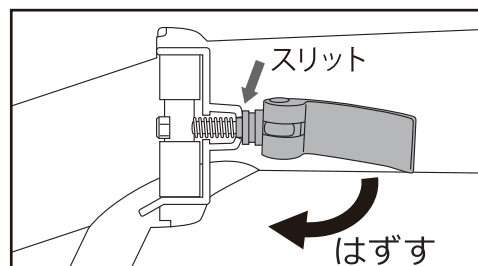


② 折りたたみレバーを起こします。

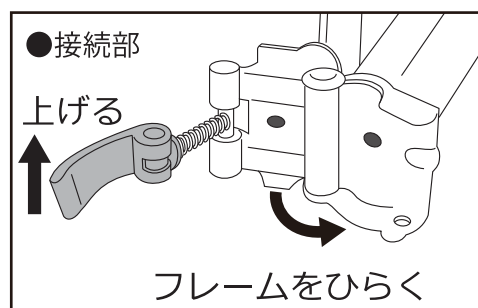
※品番がP-008/AJ-08/AJ-0201/AJ-0202/AJ-02は左側タイプ、AJ-01/AJ-0203/EB-020は右側タイプのレバーになります。
※仕様変更で変更となる可能性がございます。ご了承ください。



③ 折りたたみレバーをスリットからはずします。



④ レバーは2段ロック式になっていますので、レバーを上にあげないと開きません。そのためレバーをフレームに対して約90度ほど開いてから、レバーを上げて、フレームを開いてください。



確認

必要に応じて、前輪と後輪をヒモなどでしばると、収納しやすくなります。
ハンドルを取り外すと、ブレーキや変速機の効き具合が悪くなる場合がありますので、頻繁に外さないようにしてください。

お手入れ／注油について（１）

注油場所と注油禁止場所



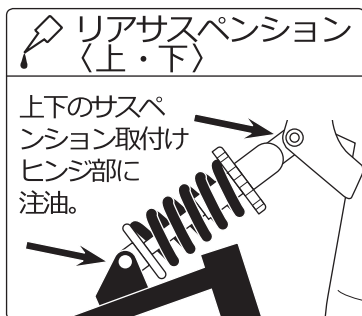
このマークは、注油場所を示します。



このマークは、注油禁止場所を示します。

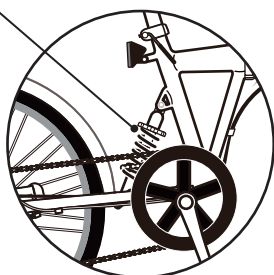
お願い

- 油の種類は、必ず自転車用油を使用してください。（食用油などは、硬化するおそれがあります）
- 余分な油は、乾いた布でふき取ってください。



ギシギシ音などの音鳴りを防ぎます。

サスペンション付きの場合

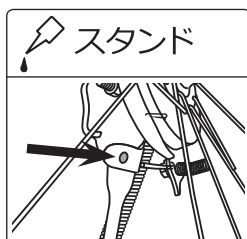


レバーの可動部に注油。
（ブレーキが効きにくくなるのを防ぎます）

※ブレーキレバーを握った状態で、注油。

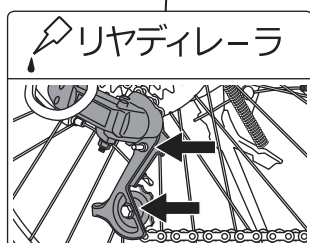
後ブレーキ

前ブレーキ
（ブレーキブロック）



スタンドの内側のカシメ部分に注油。
（ロック機能に支障をきたすのを防ぎます）

タイヤ〈前・後〉
ついた油は、すぐふき取る。
（ひび割れなど老化を防ぎます）



可動部とプーリーに注油。



クランクを回しながら注油し、余分な油はふき取る。
（チェーンのさび防止と、ほこりがつきやすくなるのを防ぎます）

定期点検

定期点検

警告

■ 定期点検は、必ず実施する

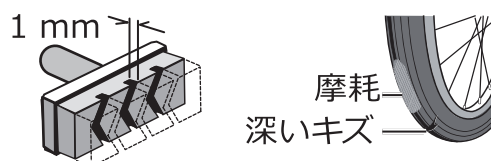


異常や故障の発見がおくれ事故の原因になります。

■ 部品の交換は、次の基準で実施する



- ブレーキワイヤ・変速ワイヤは、異常がなくても2年に1回は、交換する。
- タイヤは、接地面（トレッド）の溝がなくなる前に交換する。
- ブレーキブロックは、溝の残りが、1 mmになる前に交換する。
- ブレーキブロックは、リムにあった純正ブレーキブロックに交換する。



ブレーキが効かなくなったり、スリップのため転倒によるけがのおそれがあります。

点検と整備は、自転車の大切な健康診断です。

いつまでも安全にお乗りいただくために、ご使用後初めての初回(2ヵ月目)点検と、6ヵ月毎の定期点検の実施をお願いします。

● 初回(2ヵ月目)の点検と整備

お買い求め2ヵ月位のご使用で、各部にねじのゆるみが出ることがあります。

必ず、自転車整備店などで、自転車安全整備士、自転車技士(自転車組立整備士)、もしくはそれと同等の技術を有する者により点検・整備をお受けください。

● 2回目以降(6ヵ月毎)の点検と整備

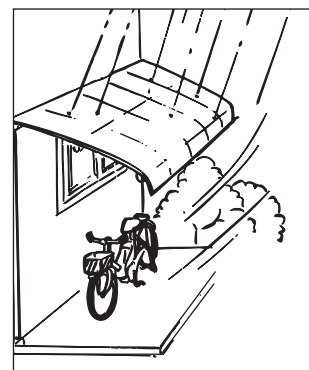
安全にご愛用頂くため、必ず継続してお受けください。

■ 保管場所は、

雨がかかりにくい場所に保管してください。

雨がかかるところでは、市販の「サイクルカバー」のご使用をおすすめします。

※長期保管後、再使用される場合は、販売店で点検・調整のうえ、ご使用ください。



■ 廃棄するときは、

自転車を廃棄するときは、お住まいの地域のルールに従ってください。

※梱包ダンボール・梱包材につきましても、地域のルールに従って捨ててください。

防犯登録について

防犯登録をご希望の方はお近くの「防犯登録加盟店」にて手続きができます。
(お住まいの近くの自転車販売店、ホームセンターなど)

自転車を利用するためには、法律「自転車の安全利用の促進及び自転車駐車場の整備に関する法律第 12 条第 3 項」により「自転車防犯登録」が義務付けられています。「自転車防犯登録」を行っていないと、盗難にあった際に盗難被害届けを出すことができず諦めるしかないということがありますので、早めに「自転車防犯登録」を行うことをお勧めします。

防犯登録を受ける際、必要となる物

販売証明書

お買い上げ年月日	平成	年	月	日
	氏名			
	住所 〒			
	電話番号			
	車体 No.			

又は

ご注文履歴

注文番号：234-0000000-1234567
Amazon.co.jpより●●館の商品をお買い上げいただき、ありがとうございました。

お届け先：	注文日：	20〇〇年〇月〇日
100-0000	配送方法：	標準
東京都	購入者の名前：	〇〇様
大田区〇〇123456	出品者の名前：	〇〇館
〇〇様		

数量	商品の詳細	単価	注文総数						
1	AJIYU CYCLE <選べるカラー！> 【折りたたみA J-0 8 カゴ付】(ブラック) 折りたたみ自転車 20インチ SKU: aj08c-bbb ASIN: B0000000000000 コンディション: 新品 出品ID: 12105TAAAAA 注文商品ID: 15275288888888888 コンディション説明: 20インチ折りたたみ自転車 一步上行く品質！カゴ付き！シマノ社製6段ギア ロック錠プレゼント！ハンドル、ペダル等の簡単な組立が必要です。	¥	<table><tr><td>商品の小計</td><td>¥</td></tr><tr><td>配送料の合計</td><td>¥</td></tr><tr><td>商品別の合計</td><td>¥</td></tr></table>	商品の小計	¥	配送料の合計	¥	商品別の合計	¥
商品の小計	¥								
配送料の合計	¥								
商品別の合計	¥								

自転車本体

印鑑

健康保険証
運転免許証
氏名・住所などが確認できるもの

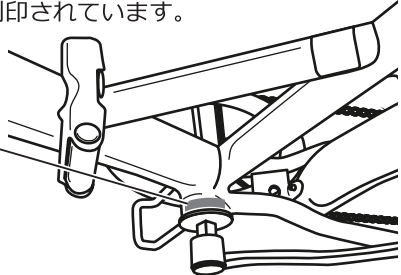
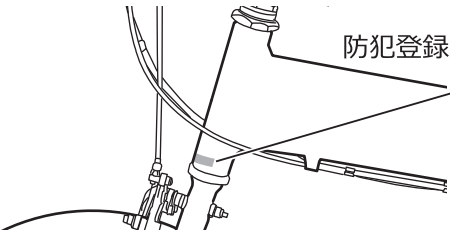
メーカー直送商品の場合は、ご注文履歴のコピーでも防犯登録が可能です。
※販売証明書が必要な場合は、販売店にお申し出ください。
●フレーム No. の刻印の位置は下記の車体番号の位置をご参照ください。
※メーカー、及び販売店ではフレーム No.(車体番号) の管理はしておりません。
その他、防犯登録についてご不明な点がございましたら最寄の各都道府県の防犯登録協会自転車商協同組合) にお尋ねください。

■ 車体番号位置

ハンドルポスト下またはボトムケースどちらかに車体番号が刻印されています。

■ 車体番号 (刻印位置)

防犯登録に必要で、数字と英字で表示しています。



こんな時は・・・

次のような症状が出た場合は各項目を点検して見てください。

症 状	チェック項目	参考ページ
変速がうまく切り替わらない。 ギアから異音がする。	ハンドル組立時にブレーキワイヤーや変速機ワイヤーが絡まった状態になっていないかご確認ください。 ----- 変速機を調整してみてください。	P.15 P.20
ブレーキのききが悪い。異音。 ブレーキパットがリムに接触している。車輪の回転が重い。	ハンドル組立時にブレーキワイヤーや変速機ワイヤーが絡まった状態になっていないかご確認ください。 ブレーキを調整してみてください。	P.15 P.18－19
ペダル付近から異音がする。	ペダル取付部を増し締めしてください。	P.12
車輪からカタカタ音がする。	ブレーキワイヤーがスポークに当たっていないか確認してください。当たっていれば、ワイヤーを手で曲げて、当たらないように調整してください。	—
ハンドルが固定できない。 (差込み式ハンドルの場合)	ハンドル固定ナットがフレーム内部に落ちていないかご確認ください。	P.11
ペダルが取付できない。	左ペダルは逆ネジになりますのでネジ山の向きをご確認ください。	P.12
フレームジョイント部が 固定できない。	固定レバーの反対にあるナットで調整をし締め付けの強さを調整してみてください。	P.10
カゴ取付ネジが硬い。 (前カゴ付き自転車の場合)	緩み防止の為、樹脂が混入してありますので初期段階では固い場合があります。工具を使用してナットを固定しながら、ドライバでネジを締めてください。	P.14
自転車の折り畳みができない。	2重ロック式になっています。 ハンドルを開き、そのままハンドルを上方にあげ、フレームを折りたたんでください。	P.26
車体番号の記載位置がわからない。	ハンドルポスト下部の前面か、左側クランク根元に刻印がされています。	P.9
開封時に黒いプラスチックの部品が割れている。	運送時破損防止の保護材ですので、本体にキズ等なければ破棄してください。	—
付属のキャップの取付場所がわからない。	ハブナットのキャップになりますので 車輪軸のナットにつけてください。	P.13
ライトが点かない。	電池の向きが正しいか確認して下さい。 不具合と思われる場合は、販売店にご連絡ください。保証範囲で交換いたします。	—
ワイヤーロック錠のカギがかからない。開錠しない。	ご使用初めは、固い場合が御座います。 手でカギを左右に揺らすなどしてカギを回してください。	—

購入情報メモ



故障や万が一の盗難などにあった場合、必要な情報になりますので、ご購入後は必ず記載してください。

■ご注文情報

項 目	内 容
ご購入店舗	
ご購入年月日	年 月 日
ご注文様お名前	
ご利用者様お名前	
ご注文番号	

■自転車の情報

項 目	内 容
製品名	
製品型番	
カラー	
車体番号 ※重要な情報です	

■メンテナンス履歴

年 月 日	内 容
年 月 日	
年 月 日	
年 月 日	
年 月 日	
年 月 日	

LEDライトの取付け

※サービス品のため、仕様・色などが異なる場合があります。

確認 最初にライト本体に、乾電池を入れておいてください。

フロントLEDライト
取付けは、右記のパーツを使用します。

●LEDライト本体



●取付けパーツ



1. 取付け前の準備

取付けパーツのネジを反時計回りに回してネジを外してください。
※この時、本体側に小さなナットが付いているので落とさないように注意してください。



2. ハンドルへの取付け

取付けパーツをハンドルの後側から前側に押し込んで取付けます。ハンドルの中央寄りに取付けてください。
(ハンドルの左右どちら側でも問題ありません。)
1で取外したネジを下から差込んで時計回りに回してハンドルに固定してください。



3. LEDライト本体の取付け

取付けパーツ上部のスリットにLEDライトの溝を合わせて、前方からスライドさせて取付けてください。



ワイヤーロック錠について

※サービス品のため、
仕様・色などが異なる場合があります。

ワイヤーロック錠のパーツは、右記の構成になっています。

●キー



●ワイヤーロック錠本体



●取付けパーツ



取付けパーツは、サドルポストに取付け、ロック錠を使用しない時に、保持するものです。

1. 取付けパーツの準備

取付けパーツの2箇所のネジを緩めます。サドルを車体から外して、サドルポストの下から、取付けパーツを差し込みます。※赤いボタンが上にくるように差し込んでください。

また、ロック錠を取付けるため、サドルぎりぎりまで、取付けパーツの位置を上げないでください。

位置が決まったら、ネジを閉めて固定してください。



ロック錠を取付けるための、スペースを確保して、取付けパーツの位置を決めてください。

●ワイヤーロック錠の取付け、取り外し

ロック錠を取付ける場合は、取付けパーツの上部から、溝に合わせてスライドさせて取付けてください。

ロック錠を外すときは、赤いボタンを押しながら、上にスライドさせてロック錠を外してください。



●ロック錠先端が、穴に入りにくい場合の対処法

金属部先端が穴に入りにくい場合、樹脂部を後ろに下げてください。



AIJYU
CYCLE

修理・取扱いなどは、お買い上げの販売店にてご相談頂けますよう、お願い致します。

株式会社アイジュ